



First 30
BENETEAU

" André MAURIC, avec le FIRST, a dessiné un excellent bateau.

Ses possibilités de vitesse, sa tenue à la mer et son équilibre sous voiles sont incontestables.

Le Chantier BENETEAU, pour sa part, a ajouté aux valeurs intrinsèques de ce plan l'atout de la construction.

Le FIRST est un bateau parfaitement réussi. Nous ne pouvons que lui souhaiter une grande carrière.

Michel



L'essai de FIRST 30 se solde par un actif très important représenté par une excellente qualité de construction, un accastillage sérieux ainsi que des performances et un comportement à la mer largement au-dessus de la moyenne.

Didier MAUPAS "Bateaux"

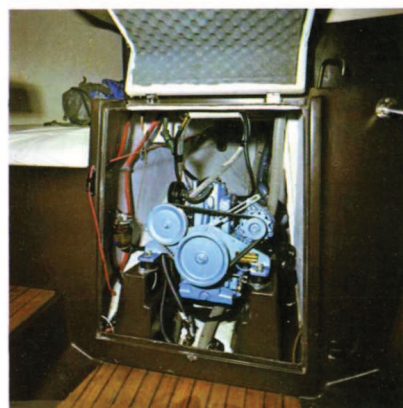
3.
jeur d'une construction irréprochable.
carrière."
MALINOVSKY "Neptune Nautisme"





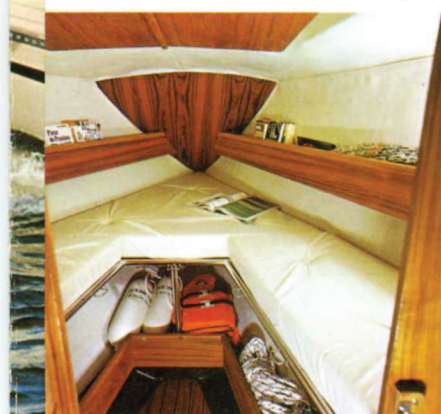
"Un bateau de course au large
à part entière, conçu et construit
avec le plus grand soin".
Y. RONZIER "Régates"





CARACTÉRISTIQUES :

Longueur hors tout	: 9,15 m
Longueur coque	: 8,80 m
Longueur flottaison	: 7,75 m
Ban maxi	: 2,86 m
Tirant eau	: 1,70 m
Tirant air	: 12,12 m
Déplacement à vide	: 3450 kg
Poids du lest	: 1700 kg
Hauteur s/barrot	: 1,84 m
Couchage	: 6/7
Puissance moteur	: 6/15 cv
Capacité réservoir fuel	: 30 l
Capacité réservoir eau	: 90 l
Jauge	: 7.10
N° homologation	: 949 2 ^{ème} catégorie



"A l'intérieur, l'ensemble est clair et net. Un bateau de course aurait pu se contenter d'être fonctionnel, il est presque coquet".

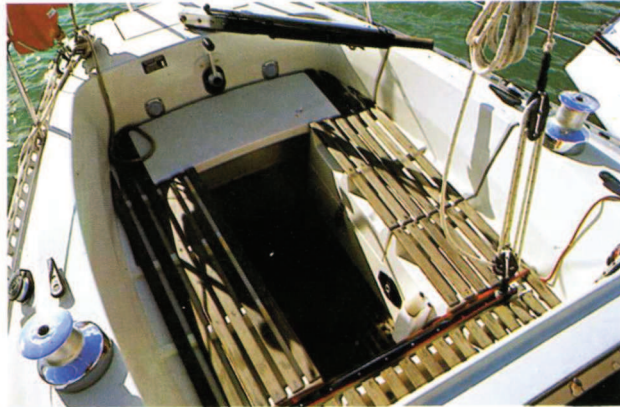
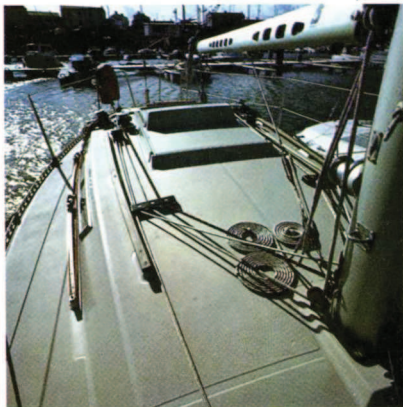
Y. LE CHAPELAIN "Voiles et Voiliers"

"Redoutable marcheur au près dans la brise..."

"Aux allures portantes, la stabilité et le contrôle à la barre sont étonnants sur un bateau de cette taille".

"Il assure sa vitesse dès la moindre brise et n'a de "trou" à aucune allure, même dans le petit temps..."

Michaël LE BERRE "Les Cahiers du Yachting"



"Le plan de pont est simple et l'on sent à beaucoup de petits détails qu'il a été conçu par des régatiers.

Accastillage et gréement : le matériel est homogène. Mât de bonne section, avec haubanage qui inspire confiance. Winches très puissants. Rail de foc à billes permettant de régler le chariot sous tension..."

Y. RONZIER "Régates"



CACHET CONCESSIONNAIRE



18, QUAI DES GRENIERS
85800 SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE
TELEPHONE: (51) 55.53.82
TELEX: 711497

